











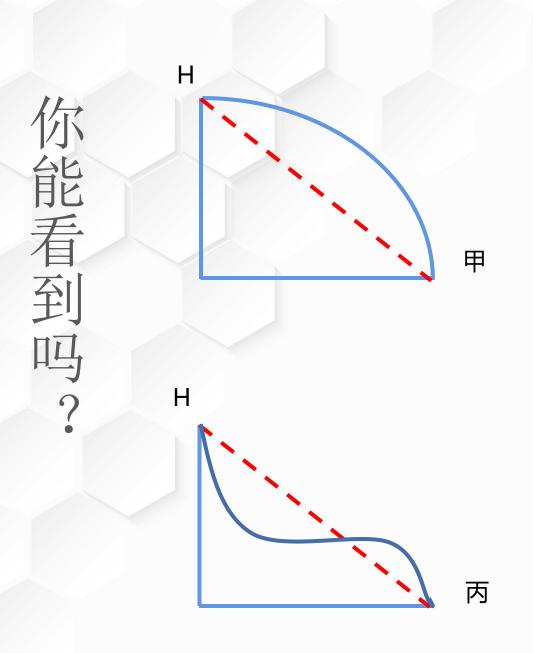
"人"字形线路示意

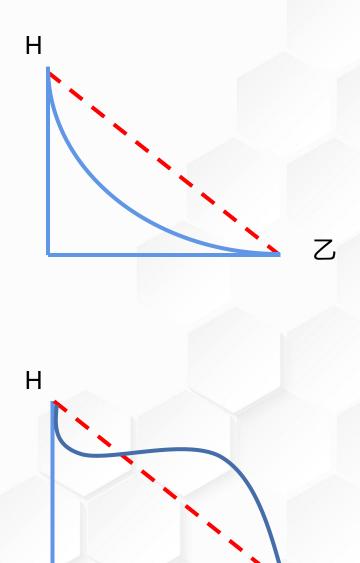
100多年前,詹天佑主持修 建我国首条铁路干线——京张铁 路。他在勘测八达岭线路段时, 发现该路段地形坡度大, 火车爬 坡困难。他巧妙地将线路设计成 "人"字形,不仅成功解决了这 一问题,还成为我国铁路建设史 上的一个杰作。"人"字形设计 是怎样降低线路坡度的? 我们在 观察地貌时还应关注哪些方面呢?

- 一、地貌观察的顺序
- 1.规模大小:规模较大的地貌往往由次一级的地貌组合而成。

规模较大的地貌	山地、丘陵、高原、平原、盆地
次一级的地貌	山岭、河谷、山脊等

- 2.观察顺序
- (1)位置:选择视野比较广阔的地方。
- (2)原则:按照从宏观到微观、从 面 到点的顺序。
- (3)顺序:先观察视野内大的地貌;再观察和描述次一级地貌;最后描述河岸、陡崖等更小的地貌特征。
- (4)辅助观察:利用地形图、遥感影像等。







地面某个地点高出海平面的垂直 距离,称为海拔高度 某个地点高出另一地点的垂直距 离,叫做相对高度 (相对高度即两地的海拔高度之 差。)



甲地绝对高度: 1500米

■ 乙地绝对高度: 500米

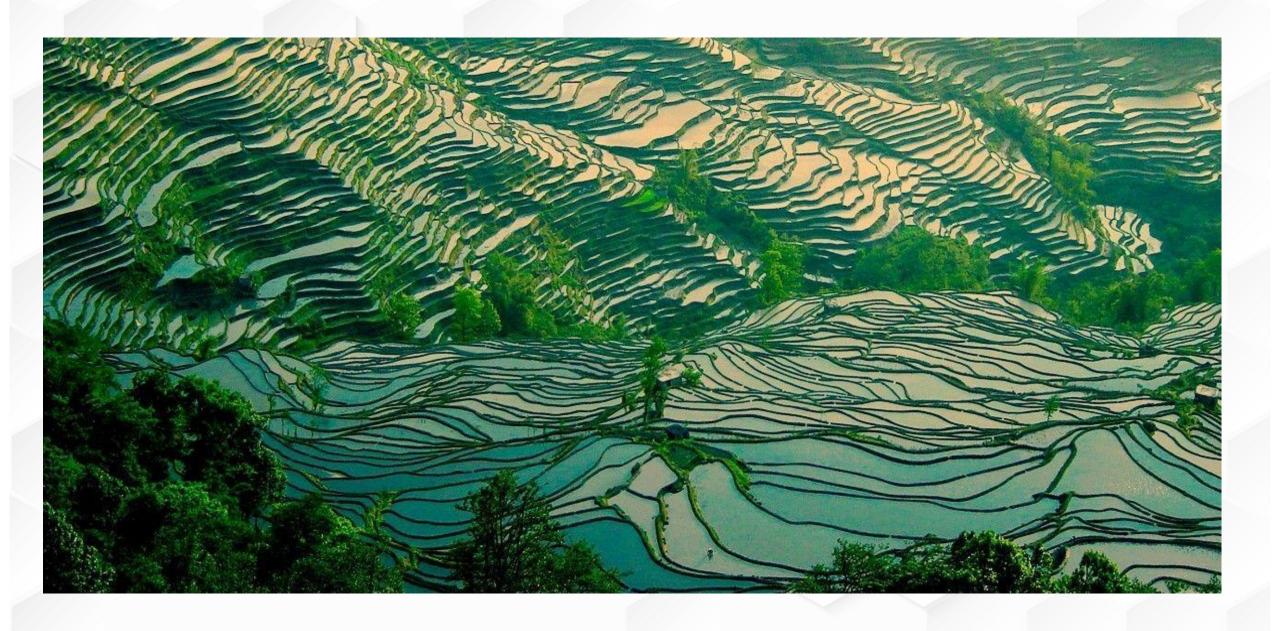
甲、乙两地相对高度: 1000米

地形类型	海拔	地表起伏特征
山地	一般在500米以上	峰峦起伏,坡度陡峻
平原	一般在200米以下	平坦广阔或略有起伏
丘陵	较低,500米以下	起伏较小,坡度缓
高原	较高,500米以上	地面坦荡,边缘陡峻
盆地	无固定标准	周围高、中间低

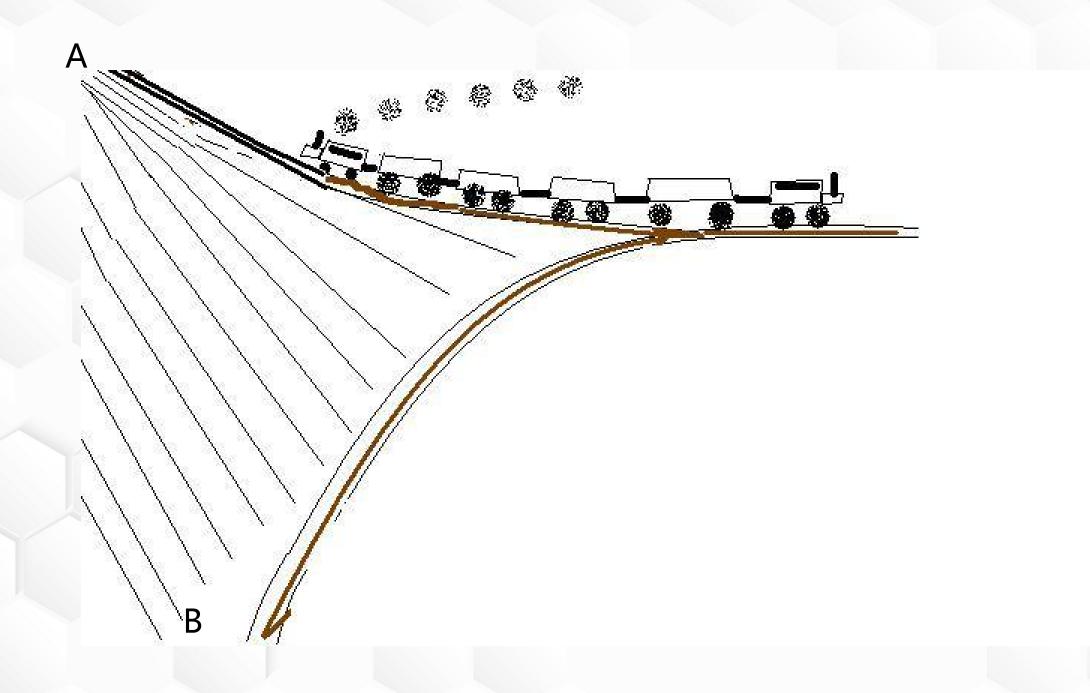


坡和坡度角示意

坡度分级	度数
平坡	0°~5°
缓坡	6°~15°
斜坡	16°~25°
陡坡	26°~35°
急陡坡	36°~40°
急坡	41°~45°
险坡	46°以上







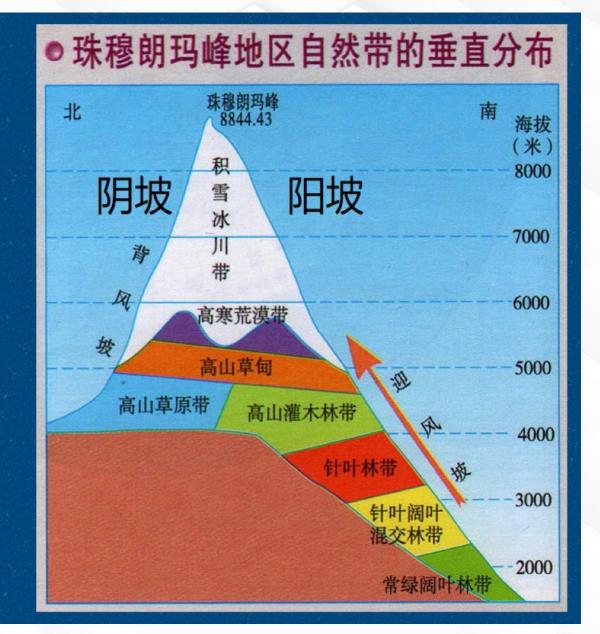
形态要素:坡向

阴坡:背向太阳的山坡

阳坡: 面向太阳的山坡

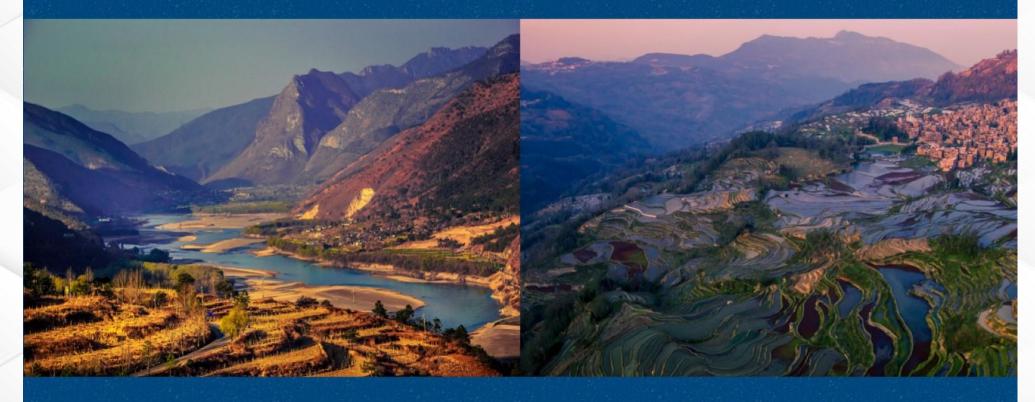
迎风坡: 风沿斜坡往上吹

背风坡: 地形雨当中的地 形一侧降水较少的那一侧





起伏状况和破碎程度



我国西南山区地势起伏大, 地形较为破碎

- 1. 判断正误。
- (1)高原上没有山地。
- (2)观察坡时,主要观察坡度和坡向。 √
- (3) 坡地耕作易引发水土流失,不能进行农业生产。
- 2. 视野内较大的地貌不包括()
- A. 山地 B. 平原 C. 盆地 D. 山峰

答案 D

- 3. 关于地貌观察的叙述,正确的是()
- A. 观察地貌时,只观察高度和坡度
- B. 根据相对高度划分山地、平原等地貌
- C. 根据东西方位判断阳坡和阴坡
- D. 观察地貌时,应关注地形分布和地表特征

答案 D

4. 如图为某同学找到的一幅公路分布示意图。



据此探究下列问题:

- (1)观察图中地貌,最重要内容是什么?
- (2) 图中公路呈"之"字形, 主要原因是什么?
- (3) 图示地区主要的地貌类型是什么?

